

# SİZ HALA KAYIŞ GERGİSİNİ ELLE TAHMİNLEMİ ÖLÇÜYORSUNUZ?

**ÖZGÜLEÇ**® DEN  
MAKİNA SAN. VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.

PATENT NO: 2009/06798

TÜRKİYE'DE BİR İLK DAHA!!!

## KAYIŞ GERGİ ÖLÇER

### KAYIŞ GERGİSİNİ ÖLÇMEK NEDEN ÖNEMLİ?

- KAYIŞ GERGİNLİĞİ AZ OLURSA, PATİNAJ YAPAR HEM İŞ VE ENERJİ KAYBI OLUR HEM DE KAYIŞ ÇABUK YIPRANIR
- KAYIŞIN ÇOK GERGİN OLMASI, HEM RULMANLARI ÇABUK BOZARAK ENERJİ KAYBOLMASINA HEMDE KAYIŞIN SÜNEREK ÇABUK YIPRANMASINA NEDEN OLUR.
- KAYIŞ GERGİ ÖLÇER TAM GERGİ İLE ENERJİ TASARRUFU SAĞLANIR
- KAYIŞ GERGİ ÖLÇERLE GERGİNİZ NE AZ OLUR NE DE ÇOK BÖYLECE MAKİNANIZIN VERİMİ VE KAYIŞIN ÖMRÜ YÜKSEK OLUR



“Kullanım kolaylığı için detaylı kullanım klavuzu içerir.”

2. Organize Sanayi Bölgesi Kırım Caddesi Sarı Çiçek Sokak No:2 Selçuklu/KONYA

Tel: +90.332.239 18 90 (pbx) Faks: +90.332.239 18 95

[www.ozgulec.com.tr](http://www.ozgulec.com.tr) [gulec@ozgulec.com.tr](mailto:gulec@ozgulec.com.tr)



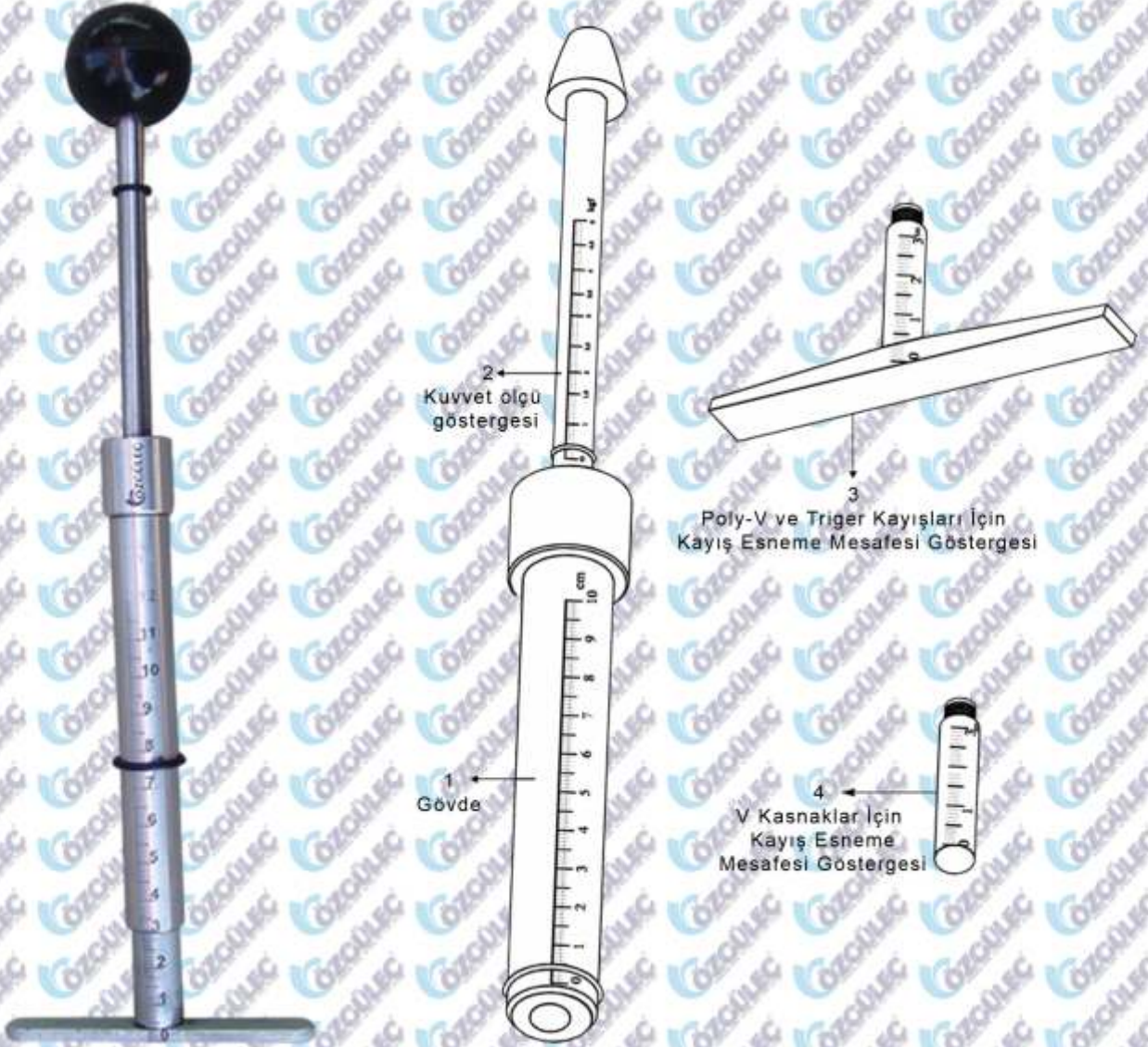
# KAYIŞ GERĞİ ÖLÇER NEDİR?

Kayış kasnak mekanizmasının yüksek verim ve az deformasyonla çalışması için kayış gerginliğinin optimum düzeyde ayarlanmasına imkan sağlayan bir ölçü aletidir.

## Kayış gergi ölçeri neden kullanmalıyız?

- Kayış kasnak mekanizmasında kayışın gerginliği az olursa kayış yeterli sürtünme kuvvetine ulaşamaz ve patınaj yapar. Buda makinanın çalışmasını engeller.
- Kayışın patınaj yapması kayış ömrünü kısaltarak kayışın çabuk kopmasına neden olur.
- Kayış gerginliği az olursa mekanizmanın verimi düşer ve enerji kayıpları meydana gelir.
- Kayış gerginliği çok olursa kayış sünerek deformasyona uğrar. Ayrıca bu gerginlik kasnağın bağlı bulunduğu mile gereksiz bir yük uygular buda mili tutan rulman ve yatakların çalışma ömürlerini kısaltır.
- Kayış gerginliğinin düzgün olmadığında meydana gelebilecek bu sorunları gidermek için harcanan zamanda düşünürse kayış gergi ölçere ödediğiniz miktarın çok daha fazlasını kazanacaksınız.
- Kayış gergi ölçerle hem paranız cebinizde kalır hem de zaman kaybetmezsiniz.

**Günümüzdeki gelişen teknolojiye sizde ayak uydurun. Eski yöntemleri bir kenara bırakın.**



2. Organize Sanayi Bölgesi Kırm Caddesi Sarı Çiçek Sokak No:2 Selçuklu/KONYA

Tel: +90.332.239 18 90 (pbx)

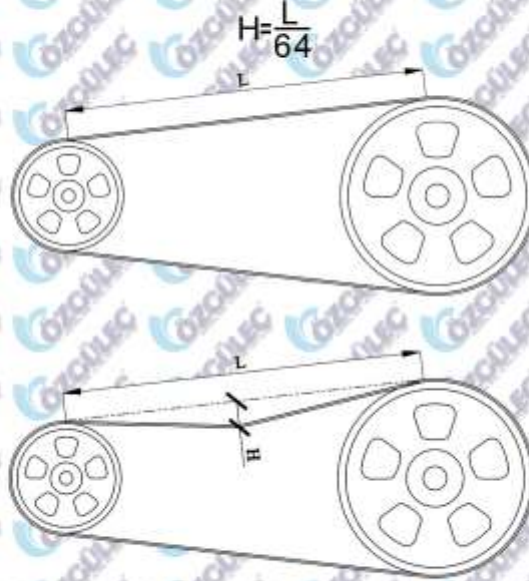
Faks: +90.332.239 18 95

www.ozgulec.com.tr gulec@ozgulec.com.tr



## UYGUN KAYIŞ GERGINLİĞİ NEDİR?

Uygun kayış gerginliği; kayışın tipine göre kayışa uygulanan kuvvet karşısında kayışların teğetleri arası mesafenin "H" 64'te biri kadar esnemesiyle elde edilir.



Tablo 1: Kayış tiplerine göre uygulanması gereken kuvvetler.

V KAYIŞLAR				POLY-V KAYIŞLAR		TRİGER KAYIŞLAR		
TİP	Kgf	TİP	Kgf	TİP	Kgf/Kanal	TİP	Kgf/mm	
10	1,60	SPZ	1,80	PJ	0,25	8M	0,08	
13	2,50	SPA	2,90	PK	0,45	14M	0,145	
17	3,40	SPB	4,10	PL	1,20	XL	0,012	
22	6,60	SPC	7,60	PM	3,90	L	0,02	
GÜÇLENDİRİLMİŞ KAYIŞLARDA 1,25 İLE ÇARPIILIR.							H	0,055
YENİ KASNAK VE KAYIŞLARDA 1.25 İLE ÇARPIILIR.							XH	0,115

## KAYIŞ GERGİ ÖLÇER NASIL KULLANILIR?

1. Öncelikle kayış tipimize göre uygun aparatımızı kayış gergi ölçere takılır.



1. Kayış gergi ölçeri kayışın üzerine dik konumda ve L mesafesinin tam ortasına getirilir
2. Kayış tipimize göre uygulamamız gereken kuvveti tablodan okunur.
3. Kuvvet göstergesi yardımıyla kayışa bu kuvvet uygulanır.
4. Kayışın esneme mesafesi (H<sub>o</sub>) kasnağa teğet konulan düz bir cetvel yardımıyla esneme mesafesi göstergesinden rahatlıkla okunur.



• H > H<sub>o</sub> "okunan değer hesaplanan değerden küçük" ise kayış çok gergindir. Kayışın gerginliği azaltılır. H=H<sub>o</sub> (±0,2) elde edilene kadar kayış gevşetilir.

• H < H<sub>o</sub> "okunan değer hesaplanan değerden büyük" ise kayış gevşektir. Kayış gerginliği artırılır. H=H<sub>o</sub> (±0,2) elde edilene kadar kayış gerilir.